

FUORIGIRI

di Valerio Berruti



Consiglia 5

Se l'elettrica supera l'auto a benzina



L'America è pronta per l'invasione delle auto piccole, 500 in testa, naturalmente. Il guru dell'auto elettrica Shai Agassi sostiene che prima del 2020 in tutto il mondo ci saranno più persone disposte all'acquisto di veicoli elettrici rispetto a quelli alimentati a benzina. C'è ancora qualcuno convinto che nel mondo dell'auto non cambia mai niente? Difficile, perché proprio l'auto sembrerebbe pronta ad una vera rivoluzione. La seconda dopo quella del motore a scoppio.

Cominciamo dalle misure. Altro che downsizing. La crisi ha ridotto tutto il ridicibile ma chi poteva prevedere che proprio il mercato americano fosse pronto a scommettere sulle auto di piccola cilindrata? A differenza di quanto accadeva fino a pochissimi anni fa gli automobilisti statunitensi, secondo alcune indagini degli ultimi mesi, sono pronti ad acquistare Honda Fit, Toyota Yaris, Ford Fiesta e 500. Indagini che hanno convinto la stessa General Motors a lanciare la Chevrolet Sonic, la più piccola automobile prodotta direttamente sul suolo Usa. Una scelta che il Washington Post ha definito "a suo modo emblematica del cambiamento a cui il mercato automobilistico americano sta andando incontro".

Dalle piccole all'elettrica, l'altra parte della rivoluzione, quella più importante. Qui il problema sembra ancora complesso perché queste vetture garantiscono un'autonomia limitata, hanno bisogno del tempo di ricarica, di un'infrastruttura di sostegno per le strutture di ricarica. Agassi è il fondatore della Better Place che ha messo a punto delle particolari stazioni di ricambio delle batterie, soluzione che potrebbe accelerare la diffusione delle auto a emissioni zero.

Il primo paese che utilizzerà una rete di stazioni Better Place sarà Israele, dove il programma prevede la costruzione di 56 strutture per un traffico di 5.000 auto elettriche entro la fine del 2011. Nel 2012, Danimarca e Australia lanceranno il programma Better Place, mentre inizieranno i test nelle Hawaii e nella San Francisco Bay Area. "Nel 2016, anno più anno meno, in Israele si venderanno più auto elettriche che a benzina. Basterà l'avvio del primo paese, e in due anni gli altri seguiranno a ruota", ha detto Agassi. Il quale sostiene anche che "la fine dell'era del petrolio non arriverà perché siamo a corto di petrolio, ma perché non vorremo più utilizzare le auto alimentate a benzina".

(20 febbraio 2011)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

[Torna all'indice della rubrica](#)

Consiglia

5 persone consigliano questo elemento.

0