

Verbale d'intesa con le Organizzazioni di categoria dei Gestori degli impianti di distribuzione carburanti

A seguito delle richieste formulate da codeste Associazioni di Categoria - da ultimo con note del 19 e 21 ottobre 2011, in merito alla proroga della deduzione forfettaria dal reddito di impresa in scadenza al termine del 2011 (cosiddetto "*bonus fiscale*" ex art. 21, comma 1, della Legge 23 dicembre 1998, n. 448), della proclamazione di una manifestazione di chiusura degli impianti della rete ordinaria e della rete autostradale dalla sera di oggi martedì 8 novembre e sino alla mattina di venerdì 11 novembre p.v., nonché a seguito di quanto emerso durante l'incontro convocato in data 4 novembre u.s. dal Sottosegretario On. Stefano Saglia presso questo Ministero, le Parti in appresso descritte concordano il seguente Protocollo d'Intesa:

PROTOCOLLO D'INTESA

In data 8 novembre 2011, il Ministro dello sviluppo economico, On.le Paolo Romani e le Organizzazioni di Categoria dei Gestori FAIB Confesercenti, FEGICA CISL, FIGISC ed ANISA Confcommercio, nella ricerca di soluzioni che tengano conto sia della attuale situazione economica - con particolare riguardo ai conti pubblici -, sia dei suoi riflessi sulla gestione economica della Categoria dei Gestori degli impianti di distribuzione, concordano il seguente protocollo d'intesa:

- il Ministro dello sviluppo economico assicura, in coordinamento con il Governo, uno specifico intervento normativo urgente da attuarsi mediante integrazione al maxiemendamento alla legge di stabilità 2012 in esame al Parlamento, per conseguire le seguenti finalità:
 - a) trasformare l'attuale bonus fiscale in una misura di durata e valenza strutturale a partire dall'esercizio 2012, a titolo di riconoscimento del servizio di incasso delle rilevanti quantità di imposte sul consumo dei carburanti svolto dalla Categoria dei Gestori sulla rete distributiva, provvedendo alla copertura del relativo onere mediante un marginale aumento delle aliquote di accisa sui carburanti per autotrazione nel limite di (1,4) millesimi di euro per litro a far data dal 1° gennaio 2012;
 - b) in relazione alla deduzione per l'annualità 2011, mantenere inalterate le aliquote della deduzione rispetto a quelle fissate dalla Legge 448/1998, assicurandone la copertura con la misura di cui alla precedente lettera a) e quindi non dando luogo alla emanazione del Decreto dirigenziale del MEF previsto dall'articolo 2, comma 5, della Legge 26 febbraio 2011, n. 10, (conversione del Decreto legge 29 dicembre 2010, n. 225, così detto "*Milleproroghe*");
 - c) promuovere l'uso della moneta elettronica per il pagamento dei carburanti, al fine di ridurre i rischi dell'attività dei gestori legati all'uso del contante,

integrando specificamente per questo settore la gratuità delle transazioni per acquirenti e venditori, secondo i contenuti del comma 4 dell'articolo "Misure per favorire il commercio elettronico e i pagamenti con moneta elettronica", già contenuto nell'ultima versione del citato maxi emendamento alla legge di stabilità 2012;

- d) prevedere in norme successive la possibilità di estendere l'impiego del fondo per la razionalizzazione della rete dei carburanti anche a contributi di solidarietà a favore degli eredi di gestori vittime di eventi delittuosi presso gli impianti di distribuzione carburante.

In considerazione dell'impegno assunto dal Ministro per lo sviluppo economico, nella sua qualità di rappresentante del Governo, le Organizzazioni di Categoria firmatarie del presente Protocollo d'Intesa consentono alla sospensione della manifestazione di chiusura degli impianti della rete ordinaria ed autostradale prevista dalla sera del giorno 8 novembre alla mattina del giorno 11 novembre 2011.

Redatto, approvato e sottoscritto

Il Ministro per lo sviluppo economico,

On.le Paolo Romani



FAIB Confesercenti

FEGICA CISL

FIGISC-ANISA Confcommercio

