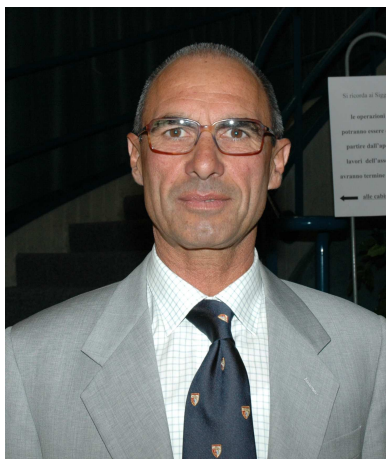


## Pensieri & Parole... di Enos Righi

### Cari colleghi,

siamo all'inizio di un nuovo anno e tanto per continuare sulla vecchia strada, divampano le "solite" proteste dei consumatori contro l'aumento dei prezzi della benzina, e dobbiamo sorbirci le "solite" risposte dei petrolieri che per bocca del loro rappresentante, l'inoscidabile De Vita, Presidente di Unione Petrolifera, lancia strali contro le associazioni dei consumatori che, a Suo dire non conoscono i meccanismi che regolano il mercato, per continuare poi con il "solito" ritornello, chiamando in causa gli automobilisti di casa nostra che sarebbero fannulloni e non si fanno rifornimento da soli e la mancata ristrutturazione della rete, obsoleta, numerosa e quindi con una media di erogati di un terzo rispetto alla media Europea.

Il presidente della FIGISC Dott. Squeri interviene e lancia strali alle associazioni dei consumatori (anca lù) polemiche pretestuose di-



Il presidente di Figisc Mantova  
Enos Righi

(segue a pag. 4)

### Sommario

Editoriale	1
Scarichi fuori orario: evitateli!	2
Bonus fiscale per i gestori	2
Benzinai, scattano i nuovi orari	2
Normativa tariffe metriche	3
Ecco il nuovo Consiglio direttivo	5

## RINNOVA LA QUOTA ASSOCIATIVA 2010!

- SOLO SE SEI ASSOCIATO PUOI USUFRUIRE DELLA NOSTRA ASSISTENZA PROFESSIONALE E SEMPRE AGGIORNATA
- SOLO SE SEI ASSOCIATO PUOI RICEVERE CIRCOLARI, NORMATIVE, ECC..

Per associarti contatta l'Unione del Commercio:  
tel. 0376 231221. Potrai farlo con un semplice bonifico!

STA A TE ESSERE  
CONSAPEVOLE  
DEI TUOI DOVERI

A TUTTI NOI  
IL COMPITO  
DI DIFENDERE  
I TUOI DIRITTI

COSTRUIAMO  
ASSIEME  
IL NOSTRO  
FUTURO

ISCRIVITI  
ALLA FIGISC

**LA SICUREZZA  
SUL LAVORO  
E' UNA COSA MOLTO  
IMPORTANTE,  
DA NON SOTTOVALUTARE  
POICHE' PUO' COMPORTARE  
CONDANNE ANCHE  
DI TIPO PENALE.  
CONTATTACI PER  
VERIFICARE I TUOI  
ADEMPIMENTI.**

**SEGRETERIA FIGISC  
TEL. 0376 231221.**

## BONUS FISCALE PER I GESTORI

E' stato pubblicato sulla gazzetta Ufficiale della Repubblica il Decreto Legge 30 dicembre 2009, n. 194 (Proroga di termini previsti da disposizioni legislative, o "Milleproroghe"), che prevede il rinnovo per gli anni 2009/2010 del bonus fiscale per la categoria dei gestori degli impianti di distribuzione acbruranti.

**Articolo 1 (Proroga di termini tributari, nonché in materia economico-finanziaria)**

"8. Le disposizioni del comma 1 dell'articolo 21 della legge 23 dicembre 1998, n. 448, in materia di deduzione forfetaria in favore degli esercenti impianti di distribuzione carburanti, sono prorogate anche per i periodi di imposta 2009 e 2010".

## RIASSUMIAMO QUI I PUNTI PRINCIPALI DELLA NUOVA DISCIPLINA **Benzinai, scattano i nuovi orari**

### **Orario di apertura**

- Orario minimo settimanale: 52 ore. Può essere esteso ad un massimo di 62 ore;
- Apertura minima obbligatoria assistita con la presenza del gestore: DETERMINATA DALLA REGIONE - dalle ore 07.30 alle 12.15 e dalle 15.00 alle 19.00 - DAL LUNEDI' AL SABATO COMPLETO qualora il gestore non effettui nessuna comunicazione;
- Non si possono superare le 11 ore giornaliere;
- Gli impianti provvisti di apparecchiature self-service post-pagamento devono osservare gli orari ed i turni fissati dal presente provvedimento;
- Obbligo della comunicazione tramite raccomandata A/R all'amministrazione comunale (la quale ne valuta la coerenza e le esigenze per l'utenza - la mancata risposta dopo i 15 giorni scatta il silenzio assenso) ed inoltre al titolare dell'autorizzazione sempre tramite raccomandata A/R da inviare almeno 30 giorni prima dell'inizio del nuovo orario d'apertura e chiusura. La scelta non può essere modificata prima di 6 mesi;
- Gli impianti distributori di GAS petrolio liquefatto e di METANO possono funzionare ininterrottamente nel rispetto degli accordi sindacali presenti nel CCNL di settore;
- Le autonome attività artigianali e commerciali presenti sull'area dell'impianto non sono assoggettabili al rispetto degli orari di apertura e chiusura praticati dagli impianti

di distribuzione dei carburanti per autotrazione ma seguono le disposizioni statali e regionali loro afferenti;

- Il gestore è tenuto a pubblicizzare l'orario mediante cartelli (o altri mezzi idonei) facilmente visibili;
- In accordo con il gestore ed il titolare dell'impianto è possibile effettuare il rifornimento dell'impianto anche in orari di chiusura al pubblico (non si ritiene giusto effettuare uno scarico in assenza del gestore, ovvero viene chiesta la disponibilità dello stesso 24/24, senza tenere presente le gravi responsabilità in merito alla SICUREZZA - stabilite dalla legislazione vigente, che prevede anche pesanti condanne penali, oltre alla possibilità di MISCELAZIONE dei prodotti con relativi gravi danni alle auto che effettueranno il rifornimento).

### **Turni di servizio dei giorni festivi**

- Domeniche e giorni festivi: 1/8 degli impianti esistenti nella provin-

cia con l'apertura deve garantire il rifornimento con la presenza del gestore ( la Regione Lombardia non avendo pubblicato il Decreto Dirigenziale - la turnazione rimane ¼ fino al 31/03/2010);

- Al servizio effettuato di domenica segue la chiusura obbligatoria nel primo giorno feriale successivo.

### **Servizio notturno**

- Il servizio notturno è svolto dalle 22.00 alle 07.00 e necessita di autorizzazione comunale.

### **Ferie**

- Sospensione dell'attività per ferie: un massimo di 2 settimane all'anno.

### **Deroghe**

Delle situazioni in cui il traffico festivo è scarso, i Comuni possono autorizzare la deroga al turno di apertura festiva, previa istanza dei gestori, se l'impianto in oggetto è dotato di apparecchiature self-service pre-pagamento, e se non si crea disservizio per l'utenza.

## UNA PROCEDURA ESTREMAMENTE PERICOLOSA

### **Scarichi fuori orario: evitateli!**

**Questa richiesta specifica, come sembra di capire, è stata avanzata dalle Società Petrolifere che però a partire dal 01/01/2010 avrà bisogno di un'autorizzazione del gestore per poter appunto scaricare negli orari di chiusura. E' giusto ricordare che questa operazione è molto rischiosa sia per l'impossibilità d'intervento, di**

**chiamare soccorsi, in caso di incidenti/incendio, sversamenti prodotti/uscite accidentali, dove le responsabilità penali ricadono in toto sul gestore, sia per le responsabilità sulla qualità del prodotto, in caso di miscele, che ricade comunque sulla figura del gestore con pesantissime sanzioni. Vi invitiamo pertanto a respingere tale procedura.**

**Di seguito si elencano le aperture festive di 1 su 4 valide fino a marzo prossimo. Con aprile scatterà la nuova turnazione 1 e 8 in fase di elaborazione da parte della Regione Lombardia.**

## CALENDARIO TURNI APERTURA FESTIVA E DOMENICALE ANNO 2010

<i>MESI</i>	<i>TURNO A</i>	<i>TURNO B</i>	<i>TURNO C</i>	<i>TURNO D</i>
<b>GENNAIO</b>	<b>6* - 31</b>	<b>10</b>	<b>1* - 17</b>	<b>3 - 24</b>
<b>FEBBRAIO</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>21</b>
<b>MARZO</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>21</b>

**CIRCOLARE SULLE MODALITA' DI ESERCIZIO:** la Direzione Generale Commercio della Regione Lombardia con circolare del 28/01/10 ha chiarito che in base a quanto previsto dall'art. 2 della normativa sugli orari, le fasce orarie di apertura obbligatoria sono dal lunedì al venerdì comprensivo del sabato mattina. Gli impianti possono facoltativamente restare aperti il sabato pomeriggio nel rispetto del tetto massimo di ore giornaliere e settimanali.

### **LA CONVENZIONE EX ART. 10 DM 07/12/2006 DEL 05/12/2008** **Normativa tariffe metriche**

Come noto, il 5 dicembre 2008, il Ministero dello Sviluppo Economico, l'Unioncamere, l'Unione Petrolifera, l'Assopetroli, il Consorzio Grandi Reti, la Faib, la Fegica, la Figisc e l'Anisa hanno stipulato una convenzione avente ad oggetto "Normativa tariffe metriche - Convenzione, ex art. 10 DM 7.12.2006, del 05.12.2008"

Tale convenzione, giunta dopo lunga gestazione per la complessità della materia, come pure per l'intreccio dei ruoli che vedono il gestore individuato come utente metrico che utilizza delle strutture di proprietà di un terzo, il titolare dell'autorizzazione, è stata sollecitata fortemente dalle organizzazioni dei gestori ed ha impedito, in estrema sintesi che i costi di servizio controllo relativo agli erogatori carburanti lievitassero in modo esagerato e non più controllabile, visti anche i comportamenti diffusi riscontrati sul territorio da parte delle Camere di Commercio, a dan-

no del sistema.

Ora, questa convenzione triennale è stata siglata dalle Organizzazioni dei gestori con le Istituzioni e le Associazioni sopra indicate con lo scopo di fissare i criteri per la determinazione delle tariffe e la loro articolazione subordinando tutto ciò al fatto che le singole aziende petrolifere proprietarie delle attrezzature "si facciano carico degli incrementi di costo derivanti dalla applicazione della Convenzione sottoscritta".

Con la nota prot. 1959 del 5 dicembre 2008, inviata da Unione Petrolifera ai rappresentanti delle aziende del Gruppo di Lavoro per la Normativa Rete, viene indicata l'opportunità che, nei rapporti diretti tra singole aziende proprietarie delle attrezzature e le Associazioni di categorie dei gestori, nell'ambito degli specifici accordi aziendali, si ricerchino soluzioni atte a non gravare le gestioni dei nuovi costi dell'applicazione della

Convenzione.

Le scriventi, dunque, sollecitano le società in indirizzo al rispetto della Convenzione sottoscritta il 5 dicembre 2008 che rappresenta un punto di equilibrio - raggiunto con difficoltà - volto a sollevare il gestore dai costi di un servizio reso dalle Camere di Commercio su strumentazioni, soggette a starature, non di sua proprietà e sulle quali il gestore non può e non deve metter mano.

Sono state invitate le Società Petrolifere a considerare - ai sensi della suddetta Convenzione - tali costi come propri, giacché legati alla proprietà delle attrezzature fornite in uso gratuito ai gestori.

**In attesa della definizione degli accordi con le Compagnie petrolifere, si invitano i gestori a pagare le fatture dei sopralluoghi dell'ufficiale metrico in attesa delle modalità per recuperare tale spesa.**

(continua da pag. 1)

ce Squeri, gli aumenti del prezzo dei carburanti sono inferiori agli aumenti delle quotazioni internazionali.

Il presidente della FAIB Landi di rimando Landi a Uno Mattina, prezzi carburanti dominati dalla componente fiscale e dalle rigidità dei costi industriali.

#### **E i "benzinai"?**

Per i Gestori di impianti stradali di carburanti ci pensa Saglia (vice Ministro del Ministero dell'Industria) che dopo averci informato che il Bonus Fiscale ci spettava di diritto per altri due anni, lancia la Sua rivoluzione mediante la presentazione di un emendamento in attuazione della direttiva CE 2009/119 del Consiglio del 14 settembre 2009, che stabilisce l'obbligo per gli Stati membri di mantenere un livello minimo di scorte di petrolio greggio e/o di prodotti petroliferi, che letto così noi ci chiediamo: ma che a noi cosa interessa!!!!!!

Addentrandoci nella lettura dell'emendamento scopriamo che tra l'Agenzia Internazionale per l'energia (AIE) e l'Autorità per l'energia elettrica e il gas spunta il paragrafo:

**l) razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti per autotrazione, perseguendo le migliori pratiche europee in relazione all'efficienza media degli impianti di erogazione e favorendo la diffusione delle più moderne modalità di servizio, pur preservando la diversificazione dell'offerta dei servizi di erogazione;** e io penso ma ancora!!!!!! E invece continua con il paragrafo:

**m) distinzione delle attività di gestione degli impianti di erogazione dei carburanti per autotrazione e di vendita al dettaglio dei carburanti, svolte dai soggetti gestori, dalla proprietà degli impianti stessi, il cui titolare entra in rapporto con il soggetto gestore attraverso un contratto conforme ad un contratto-tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico su proposta dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas, stabilendo le modalità con le quali i rapporti contrattuali esistenti, possono essere adeguati al contratto-tipo su richie-**

#### **sta di una delle parti interessate;**

Non capisco cosa c'entri l'Autorità per l'energia Elettrica e del gas con i contratti tra i proprietari degli impianti e i gestori, ma la prima parte mi piace, penso che si vogliano eliminare le gestioni dirette e i contratti di associazione in partecipazione.

**Salto alla lettera o) previsione di condizioni contrattuali di vendita al soggetto gestore di carburanti per autotrazione e di servizi di stoccaggio e di trasporto che escludano l'imposizione di vincoli unilaterali tesi a limitare la libertà di approvvigionamento del gestore anche da soggetti diversi, anche in deroga a quanto disposto dal decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, fatti salvi gli accordi commerciali liberamente sottoscritti dal gestore anche per l'utilizzo commerciale del marchio come elemento esclusivo degli impianti di erogazione;**

Fine dell'esclusiva, e vaiaiiiiiiii, la mia gioia viene smorzata dall'ultima parte quando recita, fatti salvi gli accordi commerciali ecc. ecc. Ho letto male, non ho capito bene, oppure non so, ma!!!!!!

Mi conforta un pochino il successivo paragrafo:

**p) promozione dell'aggregazione tra gestori di impianti di erogazione di carburanti per autotrazione, nelle forme consentite dalla legge, al fine di sviluppare la capacità di acquisto all'ingrosso di carburanti per autotrazione e dei servizi di stoccaggio e di trasporto dei medesimi nell'ambito dei mercati organizzati ed al di fuori di essi.**

Le reazioni all'emendamento sono state le più svariate, naturalmente ognuno degli attori di questo film cerca di difendere le posizioni acquisite.

Unione Petrolifera tuona: "vogliono scipparci la nostra proprietà, una riforma sbagliata nel metodo e nel merito che, se portata a termine, non farebbe altro che allontanarci ancora di più dall'Europa senza nessun vantaggio per i consumatori".

I retisti in teoria dovrebbero essere i più avvantaggiati, sono proprietari degli impianti e possono scegliere se restare legati alle compagnie ov-

vero trasformarsi in pompe bianche o vendere i carburanti con proprio marchio.

#### **E i nostri sindacati?**

#### **FIGISC**

#### **E' arrivata la rivoluzione, da domani tutti petrolieri.**

Nel merito, non illudiamoci che un tanto produca nel breve termine una diminuzione dei Gestori ed un aumento dei "neo-petrolieri-ex-gestori".

FEGICA: Inascoltato anche l'ultimo grido di allarme lanciato dalla Fegica non più di quattro mesi fa. Oggi tutti fingono di cadere dalle nuvole e si preoccupano del subemendamento presentato in Parlamento che delinea la "riforma" del settore. Ma, di chi altri è la responsabilità se non di un settore prigioniero del sogno di una "resa dei conti" con i Gestori, più volte tentata anche se con scarsi risultati?

FAIB: Si fermi la confusione governativa. Necessario il tavolo di filiera.

Un inizio anno scoppiettante. Di argomenti e di polemiche. Con il pieno coinvolgimento di sempre più numerosi attori che stanno enfatizzando quello che ci appaia e piacerebbe derubricare a mero incidente di percorso, dovuto a poca esperienza e poca conoscenza.

Ho cercato di sintetizzare molto, ma al contempo di toccare i punti che potrebbero interessare direttamente o indirettamente il nostro futuro, certo sarebbe ora che si prendesse il toro per le corna e si affrontasse finalmente il problema a tutto tondo, tenendo veramente in considerazione coloro che tutte le mattine ci mettono la faccia e si avviano a trascorrere giornate fitte di "rogne" delle quali potremmo sicuramente fare a meno, sto pensando a tutto quello che esula il nostro lavoro che tradizionalmente svolgiamo nella gestione quotidiana della stazione di servizio che ci viene affidata, ormai siamo gestori di punti, di carte telefoniche, di regali che non arrivano, di call center che non rispondono mai ecc. ecc., ormai buona parte della nostra giornata viene impiegata a dare informazioni sulle campagne promozionali.

Tirem inans.

**Enos Righi**  
**Presidente Figisc Mantova**

**RICONFERMATO ALLA PRESIDENZA ENOS RIGHI (AGIP)**  
**Figisc Mantova: ecco il nuovo Consiglio direttivo**

F. I. G. I. S. C.  
 SINDACATO GESTORI IMPIANTI STRADALI DI CARBURANTI - MANTOVA  
 Consiglio Direttivo Provinciale

<u>Presidente</u>	<u>Comune</u>	<u>Colore</u>
RIGHI Enos	MANTOVA	AGIP
<u>Vice Presidenti</u>		
BETTEGHELLA Mirco	MARMIROLO	ESSO
FRASSON Franca e Giuliano	BORGOFORTE	TOTAL
ROSA Stefano	ACQUANEGRA S. C.	EGR
<u>Consiglieri</u>		
BARIGAZZI Stefano	VIADANA	Q8
COSTANTINO Giovanni	VOLTA MANTOVANA	SHELL
DI PALMA Diego	MANTOVA	API - IP
GIRELLI Roberto	BAGNOLO S. VITO	ESSO
GUAITA Stefano e Alessandro	MANTOVA	AGIP
MONDINI Matteo	BAGNOLO S. VITO	AGIP
RANZATO Paola	RIVALTA S. M.	AGIP
SAVAZZI Stefano	VIADANA	AGIP
SGARBI Enea	REVERE	AGIP
TOMASI Sergio	PONTI S. MINCIO	IES
ZORZI Simone	MOGLIA	TAMOIL

---

CONSIGLIO ELETTO IL 24 NOVEMBRE 2009

**IN FUNZIONE DEGLI ACCORDI INTERCORSI CON I TITOLARI  
 DI AUTOEXPLORER, PRINCIPALE SPONSOR DELLA FESTA DELLA CATEGORIA, SI INVITANO  
 I GESTORI AD UTILIZZARE GLI ESPOSITORI SOLO ED  
 ESCLUSIVAMENTE PER LA RIVISTA AUTOEXPLORER, RIFIUTANDO  
 LA DISTRIBUZIONE DI STAMPA IN CONCORRENZA CON LA STESSA.**





## IMPIANTI STRADALI CARBURANTI PROMOZIONE SERVIZI

Abbiamo selezionato servizi qualificati ed innovativi realizzati in esclusiva per le Imprese del settore Carburanti. L'esperienza professionale acquisita nel settore della assistenza ad imprese di vendita di carburanti e, più in generale, della gestione degli impianti stradali carburanti, e la competenza certificata delle risorse dedicate costituiscono, oggi, sicurezza per le imprese e certezza di una efficace scelta aziendale.

servizi certificati  
ISO 9001:2000



La promozione è riservata alle imprese associate a Unione Commercio Turismo Servizi e Professioni della Provincia di Mantova.

Unione Commercio è presente nel territorio con una rete di uffici e delegazioni e assicura a tutte le imprese assistenza e consulenza qualificata.

Le imprese potranno inoltre accedere al credito ed ai finanziamenti, alla formazione ed alle convenzioni per il risparmio.

IN COLLABORAZIONE CON



Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti

Associazione Provinciale

### I SERVIZI ESCLUSIVI

1. **CONTABILITÀ FISCALE** E ASSISTENZA SPECIALISTICA SETTORE IMPIANTI STRADALI CARBURANTI
2. **PACCHETTO FIGISC**
  - CONTABILITÀ FISCALE E ASSISTENZA SPECIALISTICA SETTORE IMPIANTI STRADALI CARBURANTI
  - VERIFICA E CHIUSURA REGISTRI UTIF
  - ELABORAZIONE MUD
  - CONTROLLO DEL MARGINE
  - VERIFICA E CERTIFICAZIONE
  - APPLICAZIONE ACCORDI COMPAGNIE

### LA NOSTRA PROMOZIONE

- SERVIZI "CHIAVI IN MANO"
  - ASSISTENZA
  - CONSULENZA
- TARIFFE ESCLUSIVE E RISERVATE "TUTTO COMPRESO"
- IMPRESA 360°
- SERVIZI INNOVATIVI

Le sedi Unione Commercio e la segreteria FIGISC di Mantova sono a disposizione delle imprese interessate per presentare ed illustrare le opportunità associative ed i contenuti dei servizi, per formulare offerte personalizzate e condurre gli imprenditori del settore Impianti Stradali Carburanti alla completa sicurezza gestionale e alla corretta applicazione delle normative di riferimento.

UNIONE COMMERCIO TURISMO SERVIZI PROFESSIONI DELLA PROVINCIA DI MANTOVA  
SEGRETERIA FIGISC TEL. 0376 231217  
UFFICIO MARKETING TEL. 0376 231210  
e-mail: [marketing@sviluppomantova.it](mailto:marketing@sviluppomantova.it)



CONFCOMMERCIO  
IMPRESE PER L'ITALIA

[www.confcommerciomantova.it](http://www.confcommerciomantova.it)